

VIOLENCIA INFRAESTRUCTURAL Y MOVILIDAD VULNERABLE

Juan Antonio Martínez Tapia, Instituto Politécnico Nacional, México

La Ciudad de México y su Zona Metropolitana enfrentan una profunda desigualdad social y espacial que se manifiesta en todos los aspectos de la vida cotidiana. El sistema de transporte urbano refleja cómo la estructura de la ciudad reproduce un modelo jerárquico, fragmentado y desigual. Este modelo afecta negativamente a la población, generando malestar, descontento y temor, y, en casos extremos, provoca la pérdida de vidas en accidentes evitables que persisten debido a la falta de regulación, la indiferencia institucional y la marginación. En este trabajo, presento el avance de una investigación en curso cuyo objetivo es explicar cómo la vulnerabilidad en la movilidad resulta de diversas formas de violencia infraestructural. Mediante un análisis interpretativo de la infraestructura, este estudio se centra en el sistema de transporte urbano concesionado en la Autopista México-Pachuca, en el municipio de Ecatepec, Estado de México.

Palabras clave: Violencia infraestructural, desigualdad, movilidad, exclusión social.