Ciudad y campo em conflicto: agricultura y la producción del espacio en el entorno de la Avenida Moema Tinoco – Natal/RN

Camila Medeiros

Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo
Universidade Federal do Rio Grande do Norte, *Brasil*

cabnob@gmail.com

La sostenibilidad es un concepto ancorado en tres frentes principales: ambiental, social y económica (UN, 2002). Todavía, la frente ambiental ha quedado como una de las más debatidas e incluso incorporadas por la lógica del mercado, mientras se olvida la dimensión social. O, como apunta Henri Acserald (2001), la matriz discursiva de la eficiencia tecnológica ofusca la matriz de la equidad, que suma la justicia social a la ecología. La dimensión de la equidad puede ser mejor comprendida y ampliada por el concepto de derecho a la ciudad, discutido por Henri Lefebvre (1968). Este derecho no consiste solamente en el acceso a servicios y equipamientos ofrecidos por las ciudades, pero principalmente en el derecho a la participación y autogestión de los ciudadanos. Concretar tal derecho, todavía, es una realidad distante, especialmente en el contexto de América Latina, donde aún no se ha alcanzado el más básico para una vida digna. Algunos grupos se presentan más vulnerables en esta ecuación, incluso los agricultores de las franjas urbanas, espacios en que, según Lívia Miranda (2009), características urbanas y rurales se mezclan, siendo marcados por la fragmentación territorial de usos, sometidos a transformaciones socioeconómicas y políticas y con proximidad a un núcleo urbano. Las poblaciones de agricultores que viven en tales espacios enfrentan los problemas de las periferias junto a la presión de los intereses inmobiliarios asociados a la urbanización que, por veces, termina por expulsarlos. Una vez que las prácticas de tales grupos pueden contribuir para la sostenibilidad, especialmente los que trabajan con los productos orgánicos y familiares, así como su permanencia en el entorno urbano se aproxima del derecho a la ciudad, es importante reflexionar acerca de las estrategias para garantizar sus actividades. En Natal, ciudad del Nordeste de Brasil, hay grupos como estos en los barrios de Redinha, Pajuçara y Lagoa Azul, ubicados en la región Norte de la municipalidad, la cual, vale mencionarlo, es considerada como completamente urbana por la legislación, aunque se verifiquen prácticas de agricultura en el territorio. Pero, ahora, tales agricultores se encuentran amenazados por transformaciones infraestructurales: localizados alrededor de una avenida estructurante, la Avenida Moema Tinoco da Cunha Lima, importante para el flujo metropolitano, que conecta Natal a las playas del litoral norte y al aeropuerto, estas áreas de ruralidad fueron y siguen siendo impactadas por la duplicación de la avenida. ¿Que esperar entonces del futuro de esta área y de sus poblaciones? Frente a tal cuestión, también se pregunta: ¿cuáles son las posibilidades de permanencia de los espacios de ruralidad en el entorno de la Avenida Moema Tinoco? Como hipótesis, tenemos que las posibilidades de permanencia dependen del

reconocimiento de la territorialidad de las áreas productivas como derecho de los ciudadanos del campo en espacios de ruralidad en la ciudad. Tal reconocimiento debe partir tanto de los proprios agricultores como de la gestión pública. El objeto de la tesis es la relación entre el proceso de urbanización y la dimensión del espacio vivido en áreas agrícolas limítrofes a la ciudad. El objetivo general de la pesquisa es evidenciar posibilidades de continuidad de los espacios de vida y producción rural en una municipalidad bajo el dominio del urbano. La metodología adoptada se basa en el método regresivo-progresivo presentado por Henri Lefebvre (1970a, 1970b) y en el concepto de la tríade espacial (percibido-concebido-vivido) definido por el mismo autor (1974). De esa manera, los procedimientos incluyen la realización de entrevistas con los agentes involucrados en la producción del espacio estudiado – utilizando también, para los agricultores, el método de la palabra del habitante (HAUMONT, 1966; RAYMOND, 1966; LEFEBVRE, 1978) – realización de rutas y la revisión bibliográfica acerca del tema de la relación campo-ciudad. En esto momento, la investigación empírica se desarrolla, con mitad de las entrevistas y rutas realizadas. Lo que se observó hasta ahora son distintas perspectivas acerca del futuro, optimistas y pesimistas, pero casi siempre vinculadas a un deseo por más inversión de recursos públicos y por la valoración del trabajo del agricultor. El paisaje registra distintos procesos, intereses económicos, transformaciones y vestigios. Esperase que el trabajo permita reflexionar acerca de las posibilidades de convivencia entre ciudad y campo y entre los espacios vividos y planificados.

Referencias:

ACSELRAD, Henri. **A duração das cidades**: sustentabilidade e risco nas políticas urbanas. Rio de Janeiro: DP & A CREA-RJ, 2001.

HAUMONT, Nicole. **Les pavillonnaires**: etude psyco-sociologique d'um mode d'habitat. 3. ed. Paris: L'Hamarttan, 2001 [1966].

LEFEBVRE, Henri. **A revolução urbana**. Belo Horizonte: Ed. UFMG, 1999 [1970a].

_____. **De lo rural a lo urbano**. 4. ed. Barcelona: Edicions 72, 1978 [1970b].

_____. **O direito à cidade**. 5.ed. São Paulo: Centauro, 2001 [1968].

_____. **La producción del espacio**. Madrid: Capitán Swing, 2013 [1974].

MIRANDA, Lívia Isabel Bezerra de. Planejamento em áreas de transição rural-urbana: velhas novidades em novos territórios. In: **Revista Brasileira de Estudos Urbanos e Regionais**, v.11, n.1, maio de 2009. p. 25-40.

RAYMOND, Henri. **Paroles d'habitants: une méthode d'analyse**. Paris: L'harmattan, 2001 [1966].

UN – United Nations. **Johannesburg Declaration on Sustainable Development**. Septiembre 2002. Disponible en: <https://www.un.org/esa/sustdev/documents/WSSD_POI_PD/English/POI_PD.htm>. Acceso en: 26 ene. 2021.