# Tensiones y contradicciones en la relación entre movilidad de la población y expansión urbana. Reflexiones en torno a los procesos de erradicación/relocalización poblacional, Mar del Plata 1998-2015

**Luis Gabriel Fabiani**

Doctorado en la Orientación a Ciencias Sociales y Humanas
Universidad Nacional de Luján, *Argentina*

sp4mdp@gmail.com

Desde mediados de la década de 1970 tanto en América latina, en general, como en Argentina, en particular, la liberalización de los mercados económicos, su financierización y las políticas neoliberales impuestas por los organismos internacionales de financiamiento y vehiculizadas por los gobiernos de la región, han provocado importantes transformaciones socio-territoriales. Esto, en parte, tiene que ver con la marcada intensificación de la mercantilización del territorio, promovido por el incremento masivo de las inversiones y transacciones inmobiliarias privadas, evidenciando en la apropiación y valoración de la ciudad el incesante predominio de las fuerzas sociales dominantes.

Los organismos internacionales de financiamiento profundizan estrategias de "lucha contra la pobreza", buscando apoyar el desarrollo y crecimiento de los distintos países latinoamericanos, "gestionando" la pobreza y la vulnerabilidad. Dichos organismos plantean que el principal desafío para estos países es recuperar la confianza en los mercados y aumentar los niveles de inversión. Así se diseña una metodología de intervención propiciando que cada ciudad "controle su crecimiento y mejore el hábitat urbano" y promueva "la movilidad urbana sostenible", "la competitividad local" y "la seguridad y convivencia ciudadana".

Sin embargo, en los avances de nuestras investigaciones, verificamos que, en Argentina, la reestructuración capitalista operada en las últimas décadas implicó la expulsión y expropiación de las fracciones sociales subordinadas de los ámbitos configuradores de su territorialidad social, alcanzando su punto más devastador a inicios del siglo XXI, abonando el crecimiento de población sobrante que habita en áreas urbanas denominadas "de riesgo", "villas" o "asentamientos precarios". Algunos programas y planes urbanos (y en particular los de vivienda) se basaron en prácticas de demolición, erradicación y relocalización de asentamientos nominados como ilegales.

¿Cómo encarar el estudio de la movilidad poblacional entonces en relación a procesos de relocalización compulsiva de personas en el marco de políticas público-urbanas que las posibilitan? La producción académica relacionada con la temática de la movilidad, particularmente la vinculada con el

abordaje del servicio de transporte público de pasajeros, ha venido bregando por un necesario estudio en profundidad de las diferentes problemáticas asociadas con el sistema de transporte público, y por un estudio exhaustivo del impacto que genera sobre el uso del suelo. Sin embargo, cabría mencionar que dicha problemática requeriría un abordaje integral de la temática, sin olvidar que en su análisis gran parte de dicha literatura mantuvo fuera de estudio las prácticas y estrategias puestas en juego por los propios protagonistas en la reconstrucción de sus formas de habitar urbano.

Partimos de la hipótesis de que la planificación urbana no involucra problemas derivados de la expansión urbana, en relación al transporte público, generando una contradicción entre relocalización y mejora habitacional. En este sentido, surgen algunas preguntas que invitan a la reflexión y movilizan a la investigación como por ejemplo ¿cuáles son las estrategias puestas en juego en relación al sistema de transporte por quienes son objeto de estas políticas urbanas de relocalización? ¿Qué tensiones y contradicciones se generan entre los empresarios del sector del transporte público colectivo de pasajeros y las decisiones políticas frente al problema de la expansión urbana? ¿Cómo construyen los organismos internacionales de financiamiento dispositivos que operan en la docilización y disciplinamiento social a través de las políticas urbanas?

Para desarrollar dicho planteamiento me posiciono desde un enfoque teórico-conceptual que me permita tornar observables las formas de habitar de las distintas fracciones sociales empobrecidas y las distintas estrategias puestas en juego por los actores sociales intervinientes en la apropiación/expropiación de territorialidades sociales. Se busca construir una reflexión que nos invite a repensar en forma integrada, el impacto de la movilidad en las territorialidades sociales y cómo puede ser este pensado como objetivo de desarrollo de políticas, proyectos y diferentes mecanismos de gestión. Metodológicamente, se trabaja desde un abordaje metodológico multimétodo. Para la construcción de información primaria se han realizado y se planean realizar: trabajo de campo etnográfico, entrevistas semi estructuradas y en profundidad a informantes clave y población involucrada, junto con encuestas (según muestra a definir), el estudio de información documental de registros, archivos, planes estratégicos, relevamientos y cartografía.

REFERENCIAS

Abramo, P. (2013). Mercado informal y producción del hábitat: La nueva puerta de acceso a los asentamientos populares en América latina. En T. Bolívar & J. Erazo, *Los lugares del hábitat y la inclusión*.

Acebal, A., Fabiani, L., & Martínez, M. (2016). Reflexiones teórico-epistemológicas sobre la construcción de políticas urbanas desde los Organismos Internacionales de Financiamiento. En A. Núñez (Ed.), *Epistemologías del (Des)orden Territorial* (EUDEM, pp. 139-172).

Agnew, J. (1987). Una alternativa teórica sobre el lugar y la política. En *Place and politics. The geographical mediation of space and society* (Ministerio de Cultura y Educación, Programa de Transformación de la Formación Docente, Módulo: Enseñanza de las Ciencias Sociales, MEN, 1995.).

Agosta, R. (2011). *Problemática general del sector transporte en la Argentina | Voces en el Fenix*. Voces en el Fénix. http://vocesenelfenix.com/content/problem%C3%A1tica-general-del-sector-transporte-en-la-argentina

Álvarez, D. (1995). Producción de servicios de transporte público automotor de pasajeros en la ciudad de Mar del Plata y su vinculación con el crecimiento urbano. 1983-1993. *Cuaderno CEDU*, *2*(5).

Anapolsky, S., & Pereyra, L. (2012). Desafíos de la gestión y la planificación del transporte urbano y la movilidad en ciudades argentinas. *Revista Transporte y Territorio*, *7*, 57-75.

Anderson, C. (2008). The End of Theory: The Data Deluge Makes the Scientific Method Obsolete. *Wired*, *16*(07).

Apaolaza, R. A. (2009). *Los debates sobre transporte urbano, movilidad cotidiana y exclusión social. Una revisión desde el caso argentino.*

Ares, S. (2008). Movilidad territorial y calidad de vida en Chapadmalal, Partido de General Pueyrredon. *Hologramática*, *8*(1), 51-75.

ATE-INDEC. (2010). *Censo 2010: Lo que no se va a poder contar. Informe de la comisión técnica ATE-INDEC*. http://www.ateindec.org.ar/documentos/55%20CENSO_2010%20lo%20que%20no%20se%20va%20poder%20contar.pdf

Avellaneda, P., & Lazo Corvalán, A. (2011). Aproximación a la movilidad cotidiana en la periferia de dos ciudades latinoamericanas. Los casos de Lima y Santiago de Chile. *Transporte y Territorio*, *4*, 47.

Banco Interamericano de Desarrollo. (2012). *Plataforma 'ciudades emergentes y sostenibles'. Principios, metodología y avances en cinco ciudades piloto*. http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=36979711

Barreto, M. (2001). *El espacio urbano y la vida urbana de la ciudad moderna* [Informe de proyecto de investigación de la Cátedra de Sociología Urbana de Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Nacional del Nordeste].

Baylé, F. (2016). *Detección de villas y asentamientos informales en el partido de La Matanza mediante teledetección y sistemas de información geográfica* [Master's Thesis, Tesis de Maestría]. https://drive.google.com/file/d/0ByPgZ6LNcIgGNW05YVNNMDVqOTA/view

Bazán, A. (2004). *Hacia una herramienta para el monitoreo del ambiente. Una aplicación al sector transporte* [Licenciatura, Universidad Nacional de Mar del Plata]. http://nulan.mdp.edu.ar/603/1/bazan_a.pdf

Bazán, A. (2009). *Efectos de la descentralización en la política de vivienda del Partido de General Pueyrredón*. http://nulan.mdp.edu.ar/830/1/00517.pdf

Blanco, J., Bosoer, L., & Apaolaza, R. (2014). Movilidad, apropiación y uso del territorio: Una aproximación a partir del caso de Buenos Aires. *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, *18*(0). https://doi.org/10.1344/sn2014.18.14977

Bolívar, C. R. (2008). El enfoque multimétodo en la investigación social y educativa: Una mirada desde el paradigma de la complejidad. *Teré: revista de filosofía y socio-política de la educación*, *8*, 13-28.

Borja, J., & Castells, M. (1998). *Local y global: La gestión de las ciudades en la era de la información*. Taurus.

Borzese, D., Gianatelli, N., & Ruiz, R. (2006). Los aprendizajes del Banco Mundial. La resignificación del Estado en la estrategia de lucha contra la pobreza. *Banco Mundial. Estado, mercado y sujetos en las nuevas estrategias frente a la cuestión social, Buenos Aires, Ediciones del Centro Cultural de la Cooperación Floreal Gorini*.

Breiman, L. (2001). Statistical Modeling: The Two Cultures (with comments and a rejoinder by the author). *Statistical Science*, *16*(3), 199-231. https://doi.org/10.1214/ss/1009213726

Buffalo, L., & Garay, M. S. (2016). Andrea Gutiérrez en diálogo. *Revista del Departamento de Geografía. FFyH – UNC*, 130-144.

Buzai, G. (2014). *Mapas sociales urbanos* (1ra edición). Lugar Editorial.

C3T. (2009). *Transporte público automotor de pasajeros en la Argentina* (1ra ed.). Universidad Tecnológica Nacional. Secretaría de Extensión Universitaria. Centro de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial.

Capel, H. (2003). A modo de introducción: Los problemas de las ciudades. Urbs, civitas y polis. *Ciudades, arquitectura y espacio urbano*, 9-24.

Carman, M., Vieira da Cunha, N., & Segura, R. (2013). *Segregación y diferencia en la ciudad* (Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales (CLACSO) / Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda).

Catenazzi, A., & Reese, E. (2010). Derecho a la ciudad. La dinámica de crecimiento urbano, el déficit habitacional y las asignaturas pendientes. *Voces del Fénix*, *1*. http://www.vocesenelfenix.com/content/derecho-la-ciudad

Cignoli, A. (1972). La organización del espacio nacional. *Revista Ciencia Nueva*, *18 y 19*.

Cignoli, A. (1997). La Cuestión urbana en el posfordismo: La dinámica reciente del desarrollo urbano de Mar del Plata. *Homo Sapiens Ediciones*.

Connolly, P. (2005). Mapas y democracia, reflexiones críticas sobre la georeferenciación de carencias para la programación de políticas. *Pampa: Revista Interuniversitaria de Estudios Territoriales. Santa Fe, Argentina, UNL*, *1*, 167-188.

Cuervo González, L. M. (2003). Ciudad y complejidad: Los rumbos. En F. Giraldo (Ed.), *Ciudad y complejidad* (p. 270). FICA, Ensayo y error.

De Mattos, C. (2007). Globalización, negocios inmobiliarios y transformación urbana. *Nueva sociedad*, *212*, 82-96.

De Mattos, C. (2010). Una nueva geografía latinoamericana en el tránsito de la planificación a la gobernanza, del desarrollo al crecimiento. *Revista EURE*, *36*(108), 167-179.

Delgadillo, V. (2014). Urbanismo a la carta: Teorías, políticas, programas y otras recetas urbanas para ciudades latinoamericanas. *Cadernos Metrópole*, *16*(31), 89-111.

Delgado, M. (2018, marzo 19). Elogio y rescate de Henri Lefebvre. *El País*. https://elpais.com/elpais/2018/03/16/seres_urbanos/1521194122_492095.html

Di Virgilio, M. M. (2018). *División social del espacio y segregación residencial en Ciudades de América Latina: Concepto y efectos*. Clase elaborada en el marco del Seminario “La dimensión territorial de las desigualdades en las ciudades de américa latina”, CLACSO.

Fabiani, L. (2017a). Los organismos internacionales de financiamiento y la política sobre movilidad en la ciudad de Mar del Plata. Movilidad, ¿estrategia de marketing urbano? *Revista Electrónica del Departamento de Ciencias Sociales UNLu.*

Fabiani, L. (2017b). Movilidad poblacional, programas de vivienda y expansión urbana. En *Becas, Becarios y Planes de Trabajo - FAUD 2017* (pp. 52-53). ISBN 978-987-544-772-1 // e-ISBN 978-987-544-773-8.

Fabiani, L. (Colectivo PICT 2053) (2018). «Reflexiones teórico-metodológicas en torno a los precios del suelo», en: Núñez, A. (comp.) *Reflexiones teórico metodológicas en torno a la renta, y al relevamiento y procesamiento de precios del suelo en cuatro ciudades argentinas*. 1ª ed. Mar del Plata: Universidad Nacional de Mar del Plata. Pág. 73-115. ISBN 978-987-544-810-0.

Fabiani, L. (2019). «Reflexiones teóricas en torno a la temática de la movilidad y el transporte». Actas del "IV Congreso de Geografía Económica", ISSN 2525-0299, organizado por el Colectivo GeoEcon, realizado los días 12, 13 y 14 de junio de 2019, en la UNMdP. Disponible en internet: https://congresogeografiaeconomica.files.wordpress.com/2019/08/04_fabiani.pdf

Fabiani, L. G., Sar Moreno, C. L. M., & Solimeno, D. A. (2012). *Derecho a la ciudad y servicio público de transporte urbano colectivo de pasajeros*. XIII Encuentro Nacional de Estudiantes de Geografía, Mendoza.

Feldman, R., & Sanger, J. (2006). *Text Mining Handbook: Advanced Approaches in Analyzing Unstructured Data*. Cambridge University Press.

Fernández, I., & de Sárraga, R. (s. f.). *Ciudad y Memoria. Construcción colectiva del espacio público en VILLA 15*. Centro de Investigaciones Hábitat y Municipios (CIHaM); FADU/UBA.

Fernández, R., & Núñez, A. (1996). *Habitar Mar del Plata. Problemática de vivienda, tierra y desarrollo urbano de Mar del Plata. Diagnóstico y propuestas*. Presidencia de la Nación, Comisión de Tierras Fiscales Nacionales, Programa Arraigo/FAUD.

Freire, M., & Stren, R. (2001). *Los retos del gobierno urbano*. The World Bank.

García Schilardi, M. E. (2010). *Políticas Públicas: Estructura de recorridos del transporte público urbano de pasajeros*. http://politicaspublicas.uncu.edu.ar/articulos/index/estructura-de-recorridos-del-transporte-publico-urbano-de-pasajeros-

Garza Villarreal, G. (2013). *Teoría de las condiciones y los servicios generales de la producción* (1ra ed.). El Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos, Urbanos y Ambientales.

Grassi, E. (2004). *Política y cultura en la sociedad neoliberal. La otra década infame (II)*. Espacio.

Guber, R. (2005). *El salvaje metropolitano. Reconstrucción del conocimiento social en el trabajo de campo*. Paidós.

Hastie, T., Tibshirani, R., & Friedman, J. (2001). *The Elements of Statistical Learning*. Springer New York Inc.

Hernández, D. (2012). Activos y estructuras de oportunidades de movilidad. Una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad. *EURE*, *38*(115), 117-135.

Hernández, D. (2014). Políticas de transporte público y su efecto sobre la equidad. Avances y desafíos en la reforma del sistema de la ciudad de Montevideo. *Revista Crítica y Emancipación*, *11*, 161-214.

Hernández, D., & Witter, R. (2011). Entre la ingeniería y la antropología: Hacia un sistema de indicadores integrado sobre transporte público y movilidad. *Revista Transporte y Territorio*, *4*, 29-46.

Herzer, H., Di Virgilio, M. M., Rodríguez, M. C., & Redondo, A. (2014). *¿Informalidad o informalidades? Hábitat popular e informalidades urbanas en áreas urbanas consolidadas (Ciudad de Buenos Aires)*. http://www.mundourbano.unq.edu.ar/index.php/ano-2014/79-numero-44/253-informalidad-o-informalidades

Iñigo Carrera. (2015). *Del capital como sujeto de la vida social enajenada a la clase obrera como sujeto revolucionario*. Coloquio Internacional Sujeto capital – sujeto revolucionario. Epistemología y análisis crítico del Sistema Capitalista y sus contradicciones, Ciudad de México.

James, G., Witten, D., Hastie, T., & Tibshirani, R. (2013). *An Introduction to Statistical Learning – with Applications in R* (Vol. 103). Springer. https://doi.org/10.1007/DOI

Jaramillo, S. (2009). *Hacia una teoría de la renta del suelo urbano* (2da ed.). Universidad de Los Andes, CEDE/UNIANDES.

Jirón, P., & Mansilla, P. (2013). Atravesando la espesura de la ciudad: Vida cotidiana y barreras de accesibilidad de los habitantes de la periferia urbana de Santiago de Chile. *Revista de Geografía Norte Grande*, *56*, 53-74.

Jouffe, Y., & Lazo Corvalán, A. (2010). Las prácticas cotidianas frente a los dispositivos de la movilidad: Aproximación política a la movilidad cotidiana de las poblaciones pobres periurbanas de Santiago de Chile. *EURE (Santiago)*, *36*(108), 29-47.

Kralich, S. (2011). *Reflexiones sobre los cambios habidos en la movilidad diaria metropolitana | Voces en el Fenix*. Voces en el Fénix. http://vocesenelfenix.com/content/reflexiones-sobre-los-cambios-habidos-en-la-movilidad-diaria-metropolitana

Lamanna, F., Lenormand, M., Salas-Olmedo, M. H., Romanillos, G., Gonçalves, B., & Ramasco, J. J. (2016). Immigrant community integration in world cities. *CoRR*, *abs/1611.01056*. http://dblp.uni-trier.de/db/journals/corr/corr1611.html#LamannaLSRGR16

Lefebvre, H., & Lorea, I. M. (2013). *La producción del espacio*. Capitán Swing.

López, A. (2011). *Regulación y control del transporte urbano de pasajeros y de cargas | Voces en el Fenix*. Voces en el Fénix. http://vocesenelfenix.com/content/regulaci%C3%B3n-y-control-del-transporte-urbano-de-pasajeros-y-de-cargas

Lucero, P. I., & Celemín, J. P. (2008). La calidad de vida de la población en la determinación de la calidad territorial. Un estudio de autocorrelación espacial aplicado a la ciudad de Mar del Plata, Argentina. *Geofocus. Revista Internacional de Ciencia y Tecnología de la Información Geográfica*, *8*, 94-114.

Lucero, P., Rivière, I., Sagua, M., Mikkelsen, C., Ares, S., & Aveni, S. (2011). *Atlas digital de Mar del Plata y el Partido de General Pueyrredón* (Grupo de Estudios sobre Población y Territorio (GESPyT), Facultad de Humanidades, Universidad Nacional de Mar del Plata). Departamento de Geografía de la Facultad de Humanidades, UNMdP.

Mandel, E. (1969). *Introducción a la teoría económica marxista*. C. Pérez: Buenos Aires.

Marín, J. C. (1987). *La silla en la cabeza: Michel Foucault: Un debate acerca del saber*.

Martínez, M. (2014). *El Programa de Mejoramiento Barrial (PROMEBA) como estrategia de gobierno de la pobreza en Argentina durante el período 2007-2011. Un análisis desde la perspectiva de los estudios de la gubernamentalidad* [Trabajo Final de carrera (Licenciatura en Ciencia Política)]. Universidad Nacional del Litoral – Facultad de Humanidades y Ciencias.

Medina, D. (2012). *Foro de concertación vecinal del transporte público urbano de pasajeros. Aportes para la participación ciudadana en la evaluación de recorridos de transporte de pasajeros, del deterioro del soporte físico y de mitigación de emisiones contaminantes en áreas urbanas del Partido de General Pueyrredón, Provincia de Buenos Aires, Argentina.* (1ra ed.). EUDEM.

Merklen, D. (2010). *Pobres ciudadanos. Las clases populares en la era democrática (Argentina 1983-2003)*. Gorla.

Mesa Sánchez, N. E. (1993). *Los «medios de consumo colectivo» o las condiciones generales de reproducción de la fuerza de trabajo y de los no trabajadores*. https://core.ac.uk/download/pdf/11053755.pdf

Moutoukias, Z. (1995). Narración y análisis en la observación de vínculos y dinámicas sociales: El concepto de red personal en la historia social y económica. En M. Bjert & H. Otero, *Inmigración y redes sociales en la argentina moderna* (CEMLA-IEHS, pp. 221-241).

Mundial, B. (1999). *Más Allá del Centro: La descentralización del Estado* (Estudios del Banco Mundial sobre América Latina y Caribe). Puntos de vista.

Mundial, B. (2004a). *Informe sobre el Desarrollo Mundial 2004. Servicios para los pobres*.

Mundial, B. (2004b). *Naciones frágiles: Iniciativa para los países de bajos ingresos en dificultades*.

Murillo, S. (2006). Del par normal-patológico a la gestión del riesgo social. Viejos y nuevos significantes del sujeto en la cuestión social. En *Banco Mundial. Estado, mercado y sujetos en las nuevas estrategias frente a la cuestión social* (pp. 11-38).

Murillo, S. (2007). Naturalización de la pobreza y la desigualdad. Efectos políticos y subjetivos de las estrategias del Banco Mundial. *Revista del Centro Cultural de la Cooperación Floreal Gorini*, *1*.

Murillo, S. (2011). La nueva cuestión social y el arte neoliberal de gobierno. *Revista Cátedra Paralela, Rosario*, *8*.

Navarro Benítez, B., & Rojas Noguez, R. (2014). «Teoría crítica» sobre el transporte urbano en América Latina. En B. R. Ramírez Velázquez & E. Pradilla Cobos, *Teorías sobre la ciudad en América Latina: Vol. I* (1ra ed., pp. 219-231). Ink. http://www.uam.mx/casadelibrosabiertos/libroselectronicos/TeoriassobrelaciudadenAmericaLatina-BlancaRebecaRamirezVelazquezyEmilio_DRM.epub

Nieto, Agustín, Guillermina Laitano, Nicolás Rabino, Luis Nogueira, Luciana Nogueira, Lucía Andreozzi, Pablo Becher, Luis Fabiani, Gabriela Sánchez, Ivana Teijón, Eliana Marioli, Emmanuel Pironi, Camila Okada (2019). «La conflictividad social en clave local. Un ejercicio de ponderación sobre los hechos de rebelión en la Mar del Plata actual (Argentina, 2011-2016) », *en: Clivaje. Estudios y Testimonios sobre el cambio y el conflicto sociales*, nº 7, Universidad de Barcelona, Barcelona, pp. 228-285, e-ISSN 2014-6590.

Núñez, A. (2006). *Lo que el agua (no) se llevó...: Política urbana, estado del poder, violencia e identidades sociales: Mar del Plata, entre siglos* [Doctoral, FLACSO. Sede Académica Argentina]. http://repositorio.flacsoandes.edu.ec/bitstream/10469/1036/1/TFLACSO-2006AN.pdf

Núñez, A. (2007). *Campo político, campo barrial...¿(Di) visiones en pugna?* Suárez.

Núñez, A. (2008). Hay una cosa que se llama Mar del Plata, donde está Martín… Sobre la génesis urbana y las fracciones sociales. *Nómadas. Revista crítica de ciencias sociales y jurídicas*, *17*(1).

Núñez, A. (2009a). Abrir la política urbana y las identidades sociales. Ni empresarios, ni burócratas, ni vecinos: Estatalidad profunda y estatalidad extensa. *Revista Economía, Sociedad y Territorio*, *IX*. http://redalyc.uaemex.mx/src/inicio/ArtPdfRed.jsp?iCve=11111267003

Núñez, A. (2009b). De la alienación, al derecho a la ciudad. Una lectura (posible) sobre Henri Lefebvre. *Theomai*, *20*, 34-48.

Núñez, A. (2009c). Informe socio-habitacional de las familias del Bº Pueyrredón. *Revista De Acá*, *3*(29).

Núñez, A. (2009d). *Tras el fetichismo de la vivienda digna en una ciudad media argentina*. 4º Seminario Iberoamericano de Ciencia y Tecnología para el Hábitat Popular, Córdoba.

Núñez, A. (2011a). Formas socioterritoriales de apropiación del habitar y derecho al espacio diferencial. *Territorios, Bogotá: Universidad del Rosario*, *24*, 165-191.

Núñez, A. (2011b). Las moradas del olvido… como tragedia. En A. Núñez & M. A. Ciuffolini, *Política y territorialidad en tres ciudades argentinas*. El Colectivo.

Núñez, A. (2011c). *Miserias de la propiedad: Apropiación del espacio, familia y clase social* (2da ed.). EUDEM.

Núñez, A. (Ed.). (2013). *Tiempos itinerantes. Apropiación y expropiación de territorialidades sociales en ciudades argentina* (1ra ed.). EUDEM.

Núñez, A. (2014). Indicadores del derecho a una vivienda adecuada, en la interpretación autorizada del Pacto DESC. Evaluación del Programa de viviendas IX- Dignidad, en Mar del Plata (1998-2011). *Revista Arquisur*, *1*(4), 160-177.

Núñez, A. (2016). La producción del espacio. Reflexiones en torno a los procesos de relocalización de población. Mar del Plata, 1998-2013. *Territorios*, *34*, 113-135. https://doi.org/dx.doi.org/10.12804/territ34.2016.05

Núñez, A. (Ed.). (2018). *Reflexiones teórico metodológicas en torno a la renta, y al relevamiento y procesamiento de precios del suelo en cuatro ciudades argentinas* (1ra ed.). EUDEM.

Núñez, A., & Álvarez, D. (1997). Gestión local del servicio de transporte público automotor de pasajeros en una ciudad media argentina: El caso de Mar del Plata. *Estudios de construcción, transportes y comunicaciones*, *75*, 77-93.

Núñez, A., & Brieva, S. (2013). Vivienda e inclusión social: Tensiones y conflictos en torno al problema habitacional. El caso de las Familias Sin Techo (Mar del Plata, 2008-2010). *Cuaderno Urbano*, *15*, 71-92.

Núñez, A., & Ciuffolini, A. (Eds.). (2011). *Política y territorialidad en tres ciudades argentinas*. El Colectivo.

Núñez, A., & Roze, J. (2011). Reflexiones sobre falacias conceptuales y acciones concomitantes en políticas urbanas y sociales en Argentina. *Revista Theomai*, *23*, 193-204.

Oszlak, O. (2012). *La capilaridad social del rol del Estado | Voces en el Fenix*. Voces en el Fénix. http://vocesenelfenix.com/content/la-capilaridad-social-del-rol-del-estado

*PEM. Plan Estratégico de Mar del Plata 2013-2030*. (s. f.). http://www.mardelplata.gob.ar/planestrategicomdp

Pino Hidalgo, R. A., & de Jesús Moreno Galván, F. (2013). La política y la planificación urbana del estado neoliberal. En B. R. Ramírez Velázquez & E. Pradilla Cobos, *Teorías sobre la ciudad en América Latina: Vol. I* (pp. 457-486). Universidad Autónoma Metropolitana y Editores e Impresores Profesionales Edimpro, S.A. de C.V.

Ramírez Velázquez, B. R. (2013). "Nuevo paradigma" o cambios en la territorialidad de la movilidad: Una reflexión teórica. En B. R. Ramírez Velázquez & E. Pradilla Cobos, *Teorías sobre la ciudad en América Latina: Vol. I* (pp. 457-486). Universidad Autónoma Metropolitana y Editores e Impresores Profesionales Edimpro, S.A. de C.V.

Ravella, O. (2001). *La planificación urbana regional. Orígenes, presente y futuro*. Editorial de la Universidad Nacional de La Plata.

Rico, M. N., & Segovia, O. (2017). *¿Quién cuida en la ciudad?: Aportes para políticas urbanas de igualdad*. CEPAL.

Romano, B. T. (2012). Voy en tren…voy en BRT: Hacia la implementación de un proyecto de revitalización de la traza del ferrocarril provincial de Buenos Aires. En *Movilidad y pobreza. Una prioridad para el área metropolitana de Buenos Aires* (pp. 33-56). FADU.

Roze, J. (1995). Espacio y poder: Una mirada material. *Cuaderno Urbano*, *2*(2), 11-44.

Roze, J. (2001). *Ciudades intermedias y teorías de la ciudad*. XXIII Congreso ALAS, mesa redonda sobre ciudades iberoamericanas, Antigua, Guatemala.

Sánchez Gutiérrez, J. I. (2003). *La movilidad al trabajo como elemento de la planificación territorial de los usos residenciales y de actividad económica. Una aplicación práctica al caso de la región metropolitana de Madrid sobre la base de las encuestas de la movilidad de 1988 y 1996* [Doctoral]. Universidad Autónoma de Madrid. Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Departamento de Estructura Económica y Economía del Desarrollo. Programa de Doctorado «Integración y Desarrollo Económico».

Santos y Ganges, L., & De las Rivas Sanz, J. L. (2008). Ciudades con atributos: Conectividad, accesibilidad y movilidad. *Ciudades*, *11*, 13-32.

Sar Moreno, C. (2016). Precios del suelo y decisiones de inversión. *Revista AG, Argentina como Geografía*, *2*, 87-103.

Sar Moreno, C., & Fabiani, L. (2013). Del trabajo a la casa, la circularidad muestra su contorno. En A. Núñez & M. A. Ciuffolini, *Territorialidades (rel) atadas* (1a edición). Colectivo Editorial 4OJOS.

Sar Moreno, C., & Fabiani, L. (2017a). Desplazamientos residenciales en el marco de políticas públicas habitacionales. Mar del Plata, 2006-2017. *Revista Electrónica del Departamento de Ciencias Sociales UNLu*.

Sar Moreno, C. & Fabiani, L. (2017b). Las condiciones generales de reproducción de la fuerza de trabajo en el marco de políticas públicas habitacionales. Mar del Plata, 2006-2017. Actas del "II Congreso de Geografía Económica". ISSN 2525-0299. Disponible en: https://congresogeografiaeconomica.files.wordpress.com/2017/08/3-sar-moreno-fabiani.pdf

Serrano, F. T. (1986). Geografía de los transportes. *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, *6*.

Torres, A. (2019). *Movimientos sociales urbanos*. Clase elaborada en el marco del Seminario "La dimensión territorial de las desigualdades en las ciudades de américa latina", CLACSO.

Trani, E. (1986). Mobilidade urbana e agravamento das condiçoes de deslocamento domicílio-trabalho na RMSP. *Espaço & Debates. Revista de Estudios Regionais e Urbanos*, *2*(18), 40-54.

*Tríptico Plan Maestro de Transporte y Tránsito*. (s. f.). http://www.mardelplata.gob.ar/documentos/pmtt/PMTT%20-%20tr%C3%ADptico%20presentaci%C3%B3n.pdf

Weiss, D. J., Nelson, A., Gibson, H. S., Temperley, W., Peedell, S., Lieber, A., Hancher, M., Poyart, E., Belchior, S., Fullman, N., Mappin, B., Dalrymple, U., Rozier, J., Lucas, T. C. D., Howes, R. E., Tusting, S. Y., L. S. and Kang, Cameron, Bisanzio, D., Battle, K. E., … Gething, P. W. (2018). A global map of travel time to cities to assess inequalities in accessibility in 2015. *Nature*, *553*(333). http://dx.doi.org/10.1038/nature25181

Wiedemann, G. (2015). *Text Mining for Qualitative Data Analysis in the Social Sciences. A Study on Democratic Discourse in Germany*. Springer.

Yujnovsky, O. (1984). *Claves políticas del problema habitacional argentino, 1955-1981* (Vol. 1). Grupo Editor Latinoamericano.

Ziccardi, A. (2008). Las políticas y los programas sociales de la ciudad del siglo XXI. *Papeles de población*, *14*(58), 127-139.